

Projekt

UCHWAŁA
RADY POWIATU W BIELSKU-BIAŁEJ

z dnia 2021 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów
w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2022 r.**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 920 z późn. zm.) w związku z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 lipca 2021 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. 2021 poz. 721),

**Rada Powiatu w Bielsku-Białej
uchwała, co następuje:**

§ 1. Ustalić opłatę za usunięcie pojazdu z drogi w wysokości (brutto):

- rower lub motorower – 128 zł,
- motocykl – 251 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 542 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 677 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 956 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1409 zł,
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1714 zł.
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu drogowego - 128 zł.

§ 2. Ustalić opłatę za każdą rozpoczętą dobę przechowywania pojazdu usuniętego z drogi w wysokości (brutto):

- rower lub motorower – 24 zł,
- motocykl – 33 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 46 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 60 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 86 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 154 zł,
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 225 zł.
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu drogowego - 24 zł.

§ 3. Ustalić wysokość kosztów brutto spowodowanych wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu, jeżeli ustaną przyczyny jego usunięcia:

- 50% opłat za usunięcie pojazdu odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów, gdy nie został rozpoczęty załadunek pojazdu,
- 90% opłat za usunięcie pojazdu odpowiednio dla poszczególnych rodzajów pojazdów w pozostałych przypadkach.

§ 4. Uchwała Nr VI/23/193/20 Rady Powiatu w Bielsku-Białej z dnia 19 listopada 2020 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2021 r. traci moc z dniem 01 stycznia 2022 r.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Bielskiemu.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 7. Uchwała obowiązuje od 01 stycznia 2022 r.

Przewodniczący Rady

Jan Borowski

U z a s a d n i e

do Uchwały Nr

z dnia

2021 r.

w sprawie: **ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2022 r.**

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 450 z późn.zm.) Rada Powiatu biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z dróg oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu, ustala corocznie w drodze uchwały, wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na parkingu oraz wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdów z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w 2022 roku zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 lipca 2021 roku (M.P. 2021 poz. 721).

Zaproponowana Radzie Powiatu wysokość stawek opłat wynika ze szczegółowej analizy ilości usuniętych pojazdów (zał. nr 1) i informacji finansowych (zał. nr 2 i 3) dotyczących dochodów oraz kosztów całego zadania związanego z usuwaniem pojazdów z dróg na terenie naszego powiatu i ich przechowywaniem na parkingu strzeżonym w latach 2020 i 2021.

Informacja finansowa dotycząca rozliczenia zadania w 2020 i 2021 roku, nie dotyczy pojazdów usuniętych wcześniej.

Z analizy danych dotyczących ilości pojazdów usuniętych z dróg wynika, że część tych pojazdów jest nie odbierana i zostają one na parkingu (w 2020 roku – 12 pojazdów, w 2021 roku – 8 pojazdów). Wszystkie te pojazdy podlegają zgodnie z art. 130a ust. 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym procedurze występowania do sądu z wnioskiem o orzeczenie ich przepadku na rzecz powiatu (po spełnieniu wszystkich przesłanek zawartych w ust. 10).

Po orzeczeniu sądu o przepadku pojazdu na rzecz powiatu następuje wykonanie orzeczenia przez Starostę w trybie i na zasadach określonych w ustawie z dnia 17 czerwca 1966 roku o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, z uwzględnieniem przepisów w/w ustawy.

Aby zapewnić sprawną realizację całego tego zadania do kalkulacji kosztów osobowych przyjęto 0,8 etatu (zał. nr 4) t.j.:

- 0,4 etatu pracownika zajmującego się obsługą merytoryczną całości zadania,
- 0,3 etatu pracowników zajmujących się obsługą finansowo – księgową zadania,
- 0,1 etatu radcy prawnego.

Informacja finansowa (zał. nr 2 i 3) zawiera wszystkie dochody uzyskane z realizacji tego zadania przy pobieraniu opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów zgodnie z podjętą uchwałą Rady Powiatu na 2020 i 2021 rok oraz uwzględnia wszystkie koszty ponoszone przez powiat związane z usuwaniem, przechowywaniem i złomowaniem pojazdów w 2020 i 2021 roku.

Analizując te kryteria łącznie należy dojść do wniosku, że nawet przyjęcie przez Radę Powiatu maksymalnych stawek opłat określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej na 2022 rok nie zrównoważy kosztów realizacji, zgodnie z art. 130a ust. 5f, zadania własnego powiatu.

Strata na tym zadaniu w 2020 r. wyniosła ok. 50 tys. zł., a w tym roku wynosi ok. 61 tys. zł.

Na pokrycie tych kosztów w związku z treścią art. 167 Konstytucji i art. 56 ust. 3 ustawy o samorządzie powiatowym, powiaty nie otrzymały innych środków.

Nałożone na powiaty zadania o jakich mowa w art. 130a ustawy mają być finansowane z przedmiotowych opłat stanowiących dochód własny powiatu.

Oznacza to, że przy ustalaniu wysokości opłat należy brać pod uwagę wszystkie wykazane i zasadnie ponoszone koszty jakie powiat w związku z przejęciem tych zadań musi ponosić.

Wobec powyższego przyjęcie maksymalnych stawek jest jak najbardziej uzasadnione.

I Analiza ilości pojazdów usuniętych z drogi od 01.01.2020 roku do 31.12.2020 roku

1) Suma pojazdów usuniętych z drogi od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r. – 39 pojazdy

z tego:

- odebrano – 27 pojazdy
- postępowanie w toku – 8 pojazdów

2) Ilość wniosków złożonych do sądu od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r. - 9 szt.

3) Ilość wydanych decyzji od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r. – 9 szt.

4) Ilość pojazdów zezłomowanych od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r. – 3 szt. (w tym 2 pojazdy z poprzednich lat).

II Analiza ilości pojazdów usuniętych z drogi od 01.01.2021 roku do 31.10.2021 roku

1) Suma pojazdów usuniętych z drogi od 01.01.2021 r. do 31.10.2021 r. – 30 pojazdów

z tego:

- odebrano – 22 pojazdy
- postępowanie w toku – 6 pojazdów

2) Ilość wniosków złożonych do sądu od 01.01.2021 r. do 31.10.2021 r. - 8 szt.

3) Ilość wydanych decyzji od 01.01.2021 r. do 31.10.2021 r. – 3 szt.

4) Ilość pojazdów zezłomowanych od 01.01.2021 r. do 31.10.2021 r. – 3 szt. (z poprzednich lat).

**Załącznik nr 2
do uzasadnienia uchwały**

**Informacja finansowa dotycząca zadania związanego z usuwaniem pojazdów z
drog powiatowych i ich przechowywania, złomowania
za okres 01 – 12.2020 r.**

DOCHODY 2020 ROK

tytuł	naliczone opłaty	kwoty otrzymane
opłaty za parking	17 949,00	17 949,00
wydane decyzje za usuwanie pojazdów z drogi i przechowywanie na parkingu	16 743,76	3 756,57
odsetki od ww. decyzji	8 091,13	69,78
wpłaty za złomowanie pojazdów	950,38	950,38
środki otrzymane z NFOŚiGW	-	-
Razem dochody	43 734,27	22 725,73

KOSZTY 2020 ROK

tytuł	kwota wydatkowana
koszty obsługi parkingu	31 361,86
ekspertyzy samochodów do złomowania	760,00
opłaty sądowe	1 612,11
koszty osobowe obsługi merytorycznej, finansowo-księgowej oraz związanej z windykacją należności – 0,8 et.	60 252,96
Razem koszty	93 986,93

**Załącznik nr 3
do uzasadnienia uchwały**

**Informacja finansowa dotycząca zadania związanego z usuwaniem pojazdów z
dróg powiatowych i ich przechowywania, złomowania
za okres 01 – 10.2021 r.**

DOCHODY 2021 ROK

tytuł	naliczone opłaty	kwoty otrzymane
opłaty za parking	15 965,00	15 965,00
wydane decyzje za usuwanie pojazdów z drogi i przechowywanie na parkingu	2 218,52	4 429,42
odsetki od ww. decyzji	5 770,15	136,77
wpłaty za złomowanie pojazdów	1 200,48	1 200,48
środki otrzymane z NFOŚiGW	-	-
Razem dochody	25 154,15	21 731,67

KOSZTY 2021 ROK

tytuł	kwota wydatkowana
koszty obsługi parkingu	29 984,86
ekspertyzy samochodów do złomowania	760,00
opłaty sądowe	2 184,88
koszty osobowe obsługi merytorycznej, finansowo-księgowej oraz związanej z windykacją należności – 0,8 et.	53 817,68
Razem koszty	86 747,42

Załącznik nr 4 do uzasadnienia uchwały

Wynagrodzenia:

1. Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu – 0,4 et.

Obsługa merytoryczna całości zadania w tym:

- przygotowywanie materiałów dotyczących zawarcia umów na usuwanie i przechowywanie pojazdów, wycenę pojazdów oraz demontaż pojazdów,
- przygotowywanie uchwał Rady Powiatu w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu,
- opracowywanie materiałów dotyczących rozliczania usuniętych pojazdów z drogi, ich przechowywania i odbioru oraz prowadzenia parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych z drogi,
- przygotowywanie kompletnego wniosku wraz z załącznikami do Sądu o orzeczenie przypadku pojazdu usuniętego z drogi (współpraca z Policją),
- wykonywanie orzeczenia Sądu o przypadku pojazdu na rzecz Powiatu t.j. wycena pojazdu, sprzedaż lub złomowanie pojazdu, wystawienie decyzji o zapłatę,
- prowadzenie korespondencji w sprawach dotyczących usuwania pojazdów.

2. Inspektor w Wydziale Budżetu i Finansów – 0,2 et.

Prowadzenie egzekucji należności dotyczących opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg powiatowych, w tym:

- wystawianie upomnień, tytułów wykonawczych,
- załatwianie spraw, rozliczeń z komornikami i urzędami skarbowymi,
- rozkładanie na raty, umarzanie należności,
- naliczanie odsetek,
- wystawianie faktur za złomowanie samochodów.

3. Inspektor w Wydziale Budżetu i Finansów – 0,1 et.

Prowadzenie ewidencji księgowej:

- wpłacanych opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów,
- należności wynikających z wydanych decyzji za usuwanie i przechowywanie pojazdów,
- naliczonych odsetek ,
- kosztów obsługi parkingu, ekspertyz.

4. Radca Prawny – 0,1 et.

- konsultacje i nadzór prawny nad całością zadania
- występowanie do Sądu i reprezentowanie Powiatu Bielskiego na podstawie Pełnomocnictwa Starosty Bielskiego.