

Informacja o stanie transportu i komunikacji w 2022 r.

Wydział Komunikacji i Transportu realizuje swoje zadania na podstawie **ustawy** z dnia 20 czerwca 1997 roku – **Prawo o ruchu drogowym**, **ustawy** z dnia 5 stycznia 2011 r. **o kierujących pojazdami**, **ustawy** z dnia 6 września 2001 roku **o transporcie drogowym** i **ustawy** z dnia 16 grudnia 2010 r. **o publicznym transporcie zbiorowym**.

1.1. TRANSPORT DROGOWY - Ustawa o transporcie drogowym

	Wydane w 2021r. [szt.]	Wydane w 2022r. [szt.]	Łącznie ważne na dzień 31.12.2022r. [szt.]
Licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego	7	6	97
Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego	15	14	249
Zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne	39	34	264

Tabela 1 Liczba udzielonych licencji/zezwoleń/zaświadczeń w latach 2021-2022

Na podstawie ustawy o **transporcie drogowym** Starosta Bielski w 2022 roku wydał:

- **4** licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy,
- **2** licencje oraz **2** wypisy na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,
- **14** zezwoleń oraz **111** wypisów na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

Łącznie na podstawie w/w ustawy, ważnych na dzień kończący okres sprawozdawczy jest **249** zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i **97** licencji.

Wydano również **34** zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz **142** wypisy z zaświadczeń (łącznie od początku obowiązywania ustawy ważne są 264 zaświadczenia).

1.2. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO - Ustawa Prawo o ruchu drogowym

	2020	2021	2022
Ilość zatwierdzonych <u>tymczasowych</u> organizacji ruchu	110	115	130
Ilość zatwierdzonych <u>stałych</u> organizacji ruchu	60	83	88

Tabela 2 Ilość zatwierdzonych projektów organizacji ruchu w latach 2020-2022

Na podstawie ustawy **Prawo o ruchu drogowym** Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

W 2022 roku zatwierdzono **88** projektów stałej organizacji ruchu (w 2021 r. – 83 projekty) i **130** projektów tymczasowej organizacji ruchu (w 2021 r. – 115 projektów) oraz wydano **13** opinii dotyczących stałej i tymczasowej organizacji ruchu.

Wydano **10** decyzji na wykorzystanie dróg w sposób szczególny oraz **14** postanowień dotyczących zaopiniowania przebiegu imprez na drogach powiatowych i gminnych (w 2021 r. - 3 decyzje).

W 2022 r. wydano **172** zezwolenia na przejazd pojazdów o masie większej niż przewidziana dla danej drogi (w 2021 r. – 161 zezwoleń).

Wydano także **22** zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych po drogach publicznych (w 2021 r. – 10 zezwoleń).

Na podstawie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym Starosta realizuje zadania związane z usuwaniem pojazdów i prowadzeniem parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych z drogi. W 2022 r. usunięto **31** pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony (2021 r. - 36 pojazdów). W 2022 r. nie odebrano z parkingu **15** pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony (w 2021 r. - 7 pojazdów); w stosunku do których prowadzone jest postępowanie sądowe o orzeczenie przepadku na rzecz Powiatu.

1.3. NADZÓR NAD OŚRODKAMI SZKOLENIA KIEROWCÓW I STACJAMI KONTROLI POJAZDÓW - (Ustawa o kierujących pojazdami, Ustawa Prawo o ruchu drogowym, Ustawa o swobodzie działalności gospodarczej)

	2020	2021	2022
Ilość Ośrodków Szkolenia Kierowców	15	15	19
Ilość instruktorów nauki jazdy	74	76	77
Ilość Stacji Kontroli Pojazdów	20	20	20
Ilość diagnostów	109	109	115

Tabela 3 Ilość wpisów do rejestru działalności regulowanej w latach 2020-2022

Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców oraz w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców lub stację kontroli pojazdów. Starosta sprawuje nadzór nad ośrodkami szkolenia kierowców i instruktorami zatrudnionymi w tych ośrodkach oraz stacjami kontroli pojazdów i diagnostami zatrudnionymi w tych stacjach.

W chwili obecnej do rejestru wpisanych jest **19** ośrodków szkolenia kierowców (w 2021 roku - 15 OSK) oraz **20** stacji kontroli pojazdów (w 2021 r. – 20 Stacji Kontroli Pojazdów).

Działalność Wydziału obejmuje także prowadzenie ewidencji:

- instruktorów nauki jazdy
- wydanych uprawnień diagnostom oraz
- wydanych zezwoleń na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym.

Na koniec ubiegłego roku wpisanych było do ewidencji: **77** instruktorów (w 2021 roku – 76 instruktorów) oraz **115** diagnostów (w 2021 r. było 109 diagnostów).

W 2022 roku wydano **48** nowych zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi i przedłużono **114** zezwoleń na kolejny okres. Łącznie wydano **874** zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi.

1.4. KOMUNIKACJA (Ustawa Prawo o ruchu drogowym, Ustawa o kierujących pojazdami)

REJESTRACJA POJAZDÓW

	2020	2021	2022
Ilość zarejestrowanych pojazdów (ogółem)	19.574	22.564	17.476
Ilość pojazdów używanych sprowadzonych z zagranicy	3.097	3.961	3.165

Tabela 4 Rejestracja pojazdów w latach 2020-2022

W 2022 roku zarejestrowano ogółem **17.476** pojazdów (w analogicznym okresie 2021 roku zarejestrowano 22.564) – spadek o 22,55% w tym **3.165** używanych pojazdów sprowadzonych z zagranicy przez indywidualnych mieszkańców (w 2021 r. – 3.961) – spadek o 20,10%.

PRAWA JAZDY

	2020	2021	2022
Ilość wydanych praw jazdy	3.166	3.952	4.143
Ilość zatrzymanych praw jazdy przez	249	312	312

Policję			
----------------	--	--	--

Tabela 5 Ilość wydanych praw jazdy w latach 2020-2022

W 2022 roku **4.143** mieszkańców naszego powiatu otrzymało prawo jazdy (w 2021 r. – 3.952 szt.) co stanowi wzrost wydanych praw jazdy o 4,83 %. Jednocześnie w ubiegłym roku policja zatrzymała **312** praw jazdy za kierowanie pojazdem w stanie nietrzeźwości (w 2021 r. – 312 szt.)

OPLĄTY KOMUNIKACYJNE

	2020	2021	2022
Dochody z opłat komunikacyjnych	3.603.807,00 zł	4.208.452,08 zł	3.024.775,67

Tabela 6 Opłaty komunikacyjne w latach 2020-2022

Z tytułu opłat komunikacyjnych dochody za 2022 r. wyniosły **3.024.775,67 zł** co stanowi spadek o 28,13 % w stosunku do 2021 r. – wówczas opłaty komunikacyjne wyniosły 4.208.452,08 zł.

Zmniejszone dochody wynikają ze zmiany przepisów w 2022 r.

- pozostawienie tego samego nr rejestracyjnego przy przerejestrowaniu używanego samochodu z innego organu od 31 stycznia 2022 r.
- koniec wydawania nalepek kontrolnych umieszczanych na szybie pojazdu oraz kart pojazdów od 04 września 2022 r.

Jak również ze zmniejszonej ilości rejestrowanych pojazdów w stosunku do 2021 r.